

# Áherslur ferðapjónustunnar í samgöngumálum á Norðurlandi

**Hjalti Páll Þórarinnsson**

**verkefnastjóri Markaðsstofu Norðurlands og Air 66N**

Samgönguþing MN 19. nóvember 2014

# Umfjöllunarefni

- Aðkoma MN að samgöngumálum
- Vegamál frá sjónarhorni ferðaþjónustunnar
- Fjárfesting ríkisins í auknu millilandaflugi

# Aðkoma MN að samgöngumálum

- Af hverju er MN að skipta sér af samgöngum?
  - Samgöngur eru lífæð ferðaþjónustu!
- Flugklasinn Air 66N hýstur hjá MN – eitt stærsta verkefni Markaðsstofunnar
  - Markmiðið: Beint millilandaflug til Akureyrar allt árið til lengri tíma
  - Opinber stuðningur að fást eftir 4 ára vinnu
  - Markaðssetning áfangastaðarins hefur skilað góðum árangri
- MN tengiliður ferðaþjónustunnar við Vegagerðina

# Tenging MN við Vegagerðina

- Tilgangurinn
  - Að áherslur ferðaþjónustunnar séu teknar með í reikninginn við gerð samgönguáætlunar
  - Að ferðaþjónustuaðilar á Norðurlandi hafi farveg til að koma sínum ábendingum á framfæri til Vegagerðarinnar
  - Að Vegagerðin geti miðlað upplýsingum til ferðaþjónustunnar á skilvirkan hátt
- Gagnaöflun:
  - 8 fundir um allt Norðurland
  - Ýmis samtöl, ábendingar og athugasemdir
- Niðurstöður sendar til Vegagerðarinnar
- Áframhaldandi samstarf

# Vegamál frá sjónarhorni ferðaþjónustunnar

- Meginniðurstöður – rauðu þræðirnir:
  - Nokkrar stórar framkvæmdir (hringtengingar)
  - Aukið viðhald (sérstaklega malarvegir)
  - Áningarstaðir, bílastæði, klósett
  - Miðlun upplýsinga (skilti, merkingar, rafræn miðlun upplýsinga)
  - Vetrarþjónusta og opnun hálendisvega
- Hvað þarf til
  - Aukið fjármagn til nýframkvæmda og viðhalds
  - Taka mið af þörfum ferðaþjónustunnar við gerð samgönguáætlunar
  - Framfylgja samgönguáætlun

# Fjárfesting ríkisins í millilandaflugi - flugþróunarsjóður

- Flugþróunarsjóður, 300 milljónir á ári í 3 ár, skiptist þannig:
- Leiðapróunarsjóður (Route Development Fund)
  - Greiðslur fyrir hvern lantan farþega, hæst að vetri
  - Kröfur um ákveðna tíðni, áhersla á flug allt árið
- Tíðnibónus
  - Hvati til aukinnar tíðni, allt að 50 m.kr. á ári
- Markaðspróunarsjóður (Market Development Fund)
  - Markaðsstuðningur við flugleið að lágmarki 10 m.kr.
  - Króna á móti krónu, lágmarkspottur 20 m.kr
  - Fyrsti frá áfangastað fær stuðning, í boði fyrir allt að 6 leiðir
- Allt greitt eftirá – tekjur þegar komnar í ríkiskassann

# Fjárfesting ríkisins í millilandaflugi - flugþróunarsjóður

- 7 manna stjórn skipuð af
  - Forsætisráðherra, iðnaðar- og viðskiptaráðherra, fjármála- og efnahagsráðherra, MN (Air66N), Austurbrú, Isavia og Íslandsstofu
  - Gætir jafnræðis í úthlutunum (AEY/EGS) (áætlunarflug/leiguflug)
- MN, Austurbrú ásamt Isavia og Íslandsstofu eru lykilaðilar í ferlinu
  - Kynna flugþróunarsjóðinn og afsláttarkerfið
  - Annast samskipti við flugrekendur, aðstoða við umsóknir til stjórnar
- Umsóknir metnar af stjórn
  - 1. forgangur er áætlunarflug (almenn sala sæta)
  - 2. forgangur er áætlað leiguflug (pakkar og stök sæti)
  - 3. forgangur er reglulegt leiguflug (ekki stök sæti)

# Dæmi um mögulegan stuðning

- Forsendur: 2x í viku á Boeing 757-200, 183 sæti, 79% nýting

Fyrsta ár:	Sumar (júní – ágúst)	Sumar + axlir (maí – sept)	Vetur (12 vikur)	Allt árið
Afsláttur af gjöldum Isavia (ekki greitt af flugþróunarsjóði)	2.914.518	5.343.283	2.914.518	12.629.579
Leiðaþróunarsjóður RDF	4.857.552	9.715.104	7.286.328	27.930.924
Tíðnibónus	1.457.266	2.671.654	1.457.266	6.314.818
<b>Samtals</b>	<b>9.229.336</b>	<b>17.730.041</b>	<b>11.658.112</b>	<b>46.875.321</b>
<i>Heildarfjöldi farþega</i>	<i>3.470</i>	<i>6.361</i>	<i>3.470</i>	<i>15.035</i>

- Markaðsstuðningur til viðbótar, lágmark 10 m.kr. (20 m.kr)
- Tekjuaukning ríkisins m.v. 74% erlendra ferðamanna: **320 m.kr.**



# Dæmi um mögulegan stuðning

- Forsendur: 2x í viku á Bombardier Q400, 74 sæti, 79% nýting

Fyrsta ár:	Sumar (júní – ágúst)	Sumar + axlir (maí – sept)	Vetur (12 vikur)	Allt árið
Afsláttur af gjöldum Isavia (ekki greitt af flugþróunarsjóði)	1.008.176	1.848.323	1.008.176	4.368.764
Leiðapróunarsjóður (RDF)	1.964.256	3.928.512	2.946.384	11.294.472
Tíðnibónus	589.277	1.080.341	589.277	2.553.533
<b>Samtals</b>	<b>3.561.709</b>	<b>6.857.341</b>	<b>4.543.837</b>	<b>18.216.769</b>
<i>Heildarfjöldi farþega</i>	<i>1.403</i>	<i>2.572</i>	<i>1.403</i>	<i>6.080</i>

- Markaðsstuðningur til viðbótar, lágmark 10 m.kr. (20 m.kr.)
- Tekjuaukning ríkisins m.v. 74% erlendra ferðamanna: **130 m.kr.**

# Fjárfesting ríkisins í auknu millilandaflugi

- Hverju breytir þetta fyrir starf Air 66N og MN
  - Gjörbreytir aðstöðu okkar til að laða að flugrekstraraðila
  - Bæði fjármagnið og ekki síður ákvörðun stjórnvalda um fjárfestingu og stuðning við millilandaflug um fleiri flugvelli en Keflavík
- Næstu skref hjá Air 66N
  - Þrýsta á að fjármögnun verði tryggð í fjárlögum
  - Berjast fyrir flutningsjöfnun á flugvélaeldsneyti
  - Samstaða heimamanna afar mikilvæg
    - Þrýstingur úr öllum áttum og að við tölum einum rómi
  - Taka upp viðræður við flugrekstraraðila
  - Halda áfram öflugri markaðssetningu á áfangastaðnum Norðurlandi

# Byggjum af skynsemi upp íslenska ferðapjónustu til framtíðar!



Markaðsstofa Norðurlands  
Arnheiður Jóhannsdóttir  
Hjalte Páll Þórarinnsson  
Halldór Óli Kjartansson

Sími 462 3300  
arnheidur@nordurland.is  
hjalti@nordurland.is  
halldor@nordurland.is  
Nordurland.is  
NorthIceland.is  
#NorthIceland