



Airport Express til Akureyrar



- Yfir sumartímum koma að meðaltali 66 farþegaflug á dag til Keflavíkur, með ríflega 7500 farþega
- frá 64 flugvöllum í 59 borgum
- Á jaðartímum koma að meðaltali 52 farþegaflug á dag til Keflavíkur, með ríflega 4800 farþega
- Í febrúar 2015 komu 26 flug á dag með 3400 farþega að meðaltali

- Bein tenging við millilandaflug
- Stuðlar að lengri dvöl ferðamanna á Norðurlandi
- Hagræðing fyrir íbúa á leiðinni og aukin tækifæri í ferðapjónustunni með því að ná til fleiri ferðamanna.





Fyrsta ferðin farin sunnudaginn 3. apríl 2016

- Í apríl og maí á þriðjudögum, fimmtudögum og sunnudögum
- Daglega 1. júní til 13. september
- Brottför kl 17:00 með viðkomu í Reykjavík. Komutími til Akureyrar kl. 23:00
- Brottför frá Akureyri kl. 23:15, áætlaður komutími til Keflavíkurflugvallar kl. 05:15
- Stoppað verður á 4 stöðum á leiðinni fyrir bókaða farþega:
 - Borgarnesi – Staðarskála –
 - Blönduósi – Varmahlíð



Í hópferðabílaflota Gray Line Iceland verða árið 2016 um 70 hópferðabílar, meðalaldur um tvö ár.

- Til akstursins verða notaðar lúxusrútur eins og Volvo 9900 sem eru 48 og 52 farþega
- Uppfylla 5 stjörnu klassa varðandi rýmd á milli sæta, útbúnað og þægindi
- Frítt Wi-Fi í rúttunni
- Salernisaðstaða
- Veitingaaðstaða
- Tveir bílstjórar með í för til að gæta öryggis og veita viðbótarþjónustu

Hvað þarf til að reksturinn gangi upp



- **Áskorunin**

Að hefja akstur í apríl
Þekkingin á
áfangastaðnum
Afbreyting og verðlagning

- **Tækifæri eða ógnanir?**

Beint flug til Akureyrar?
Markaðspróunarsjóður og
Áfangastaðasjóður **300 mkr.**

Framlag til almennar
landkynningar á fjárlögum
2016 er **182,2 mkr.**

- **Framtíðin**

Undir okkur sjálfum komin!

Takk fyrir áheyrnina
Þórir Garðarsson





ICELAND